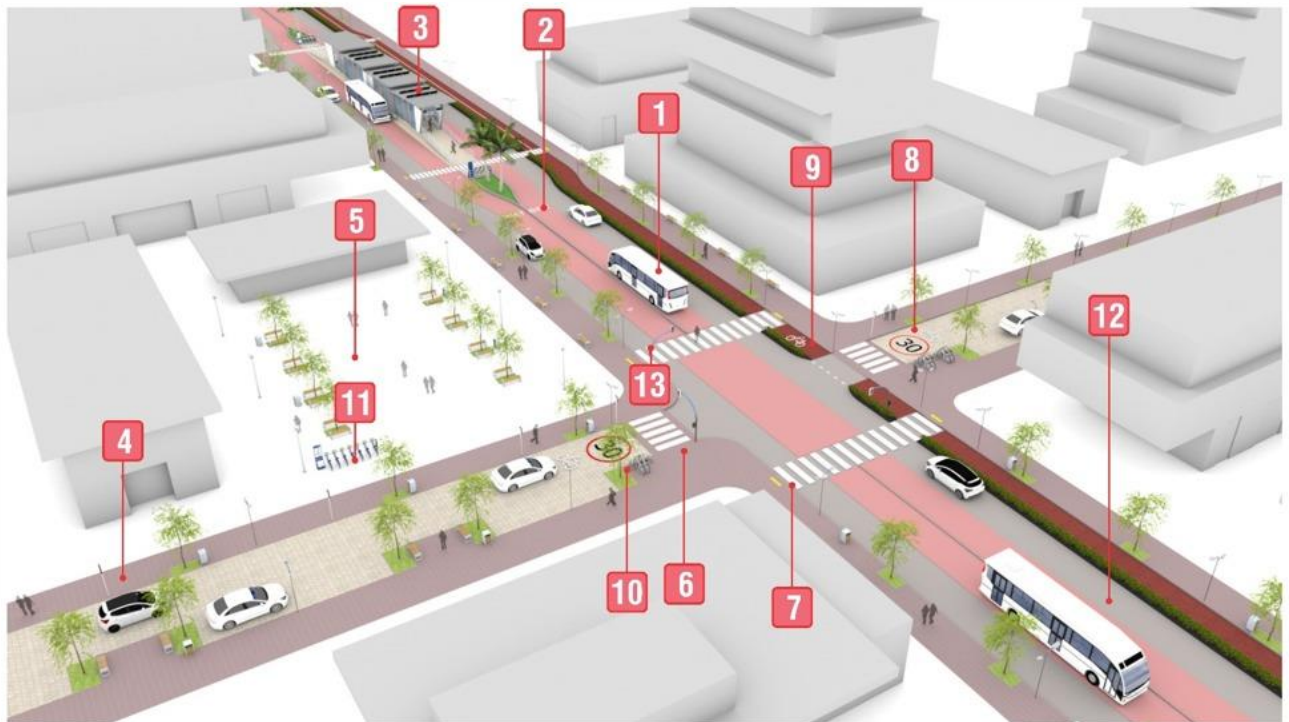


## SONDAGEM DE MERCADO – PROMOBIS/AMFRI – SISTEMA DE BRT REGIONAL

O CIM-AMFRI, por meio da Unidade de Controle de Projeto Transitória do PROMOBIS/AMFRI – Projeto de Mobilidade Integrada Sustentável da Região da Foz do Rio Itajaí, convida os interessados para participar da Sondagem de Mercado a ser realizada no dia 31 de outubro de 2023, às 09h, de acordo com as informações que seguem.



- |                                 |                           |                             |
|---------------------------------|---------------------------|-----------------------------|
| 1. BRT                          | 6. Travessias elevadas    | 10. Estações, bicicletários |
| 2. Vias Exclusivas para o BRT   | 7. Faixas de pedestres    | 11. Bicicleta compartilhada |
| 3. Estações, terminais e pontos | 8. Zonas 30               | 12. Via para carros         |
| 4. Calçadas                     | 9. Ciclofaixas, ciclovias | 13. Sinalização             |
| 5. Espaço público               |                           |                             |

**🎯 Projeto:** O PROMOBIS/AMFRI – Projeto de Mobilidade Integrada Sustentável da Região da Foz do Rio Itajaí busca implementar seu Plano Regional de Mobilidade, incluindo o primeiro sistema de BRT (*bus rapid transit*) 100% elétrico, de forma consorciada. O Projeto contempla os Municípios de Balneário Camboriú, Balneário Piçarras, Bombinhas, Camboriú, Ilhota, Itapema, Itajaí, Luiz Alves, Navegantes, Penha e Porto Belo.

O objetivo principal é aprimorar a mobilidade urbana e o acesso a empregos e serviços através da implementação de um sistema de transporte público seguro, confiável, de baixa emissão e que conecte os Municípios que compõem a região ligando as áreas populacionais menos favorecidas com as regiões centrais geradoras de empregos.

Existe previsão para quatro corredores de BRT exclusivos (sistema central, circular, sistema sul e sistema norte) e duas linhas mistas (sistema oeste, para os municípios de Luiz Alves e Ilhota) até 2030. A primeira fase prevê a implantação do sistema central e circular do BRT em Balneário Camboriú e a segunda fase considera a implantação do sistema norte e sistema sul. O sistema oeste continuará com uso misto. Durante a primeira fase, os ônibus elétricos vão operar em todos os sistemas.

Considerando a importância de promover e ampliar o diálogo com o mercado o CIM-AMFRI convida para a participação no processo de sondagem de mercado. Esta ferramenta tem o objetivo de dialogar com os interessados para coletar impressões e contribuições como os principais riscos, pontos críticos, restrições regulatórias, inovações, entre outras para a publicação do futuro Edital.

**📍 Objeto:** Contratação da elaboração de projetos e da execução de obras de infraestrutura do BRT do PROMOBIS/AMFRI

O CIM-AMFRI, através da Unidade de Controle do Projeto Transitória, convida o Mercado a dialogar sobre a futura licitação da contratação integrada para elaboração dos projetos e a execução das obras de infraestrutura do BRT do Projeto PROMOBIS-AMFRI, nos moldes do Regulamento de Aquisições do Banco Mundial.

**📅 Reunião de apresentação:** será realizada no dia **31/10/2023 às 09h** no horário de Brasília, por instrumento de videochamada, cujo link será enviado por e-mail aos cadastrados através do formulário que pode ser acessado até **29/10/2023** em: <https://forms.gle/wtXfVDnjRy2DBcUu5>

Mais informações em:

1. [Carta Consulta COFIEIX](#)
2. [Protocolo de Intenções - Contrato de Consórcio Público](#)
3. [Traçados do BRT](#)
4. [Plano de Mobilidade Regional - Caderno 1](#)
5. [Plano de Mobilidade Regional - Caderno 2](#)
6. [Plano de Transporte Coletivo Regional](#)

7. Análise de Pré-viabilidade Econômica - Sumário Executivo
8. Estudos para Utilização de Ônibus Elétricos
9. Estudos Jurídicos
10. Estudos Econômicos e Financeiros
11. Estudos de Demanda
12. Estudos de Avaliação Portuária
13. Estudos Socioambientais
14. Estudos Engenharia - Relatório 1
15. Estudos Engenharia - Relatório 1 Parte1
16. Estudos Engenharia - Relatório 1 Parte2
17. Estudos de Engenharia - Relatório 2
18. PEPI PROMOBIS
19. FLESIA PROMOBIS
20. MPR PROMOBIS
21. PCAS PROMOBIS

Atenciosamente,

Presidente: Paulo Henrique Dallago Mueller  
Coordenador da UCP Transitória: João Luiz Demantova

**Paulo Henrique Dalago Müller**  
**Presidente da AMFRI**